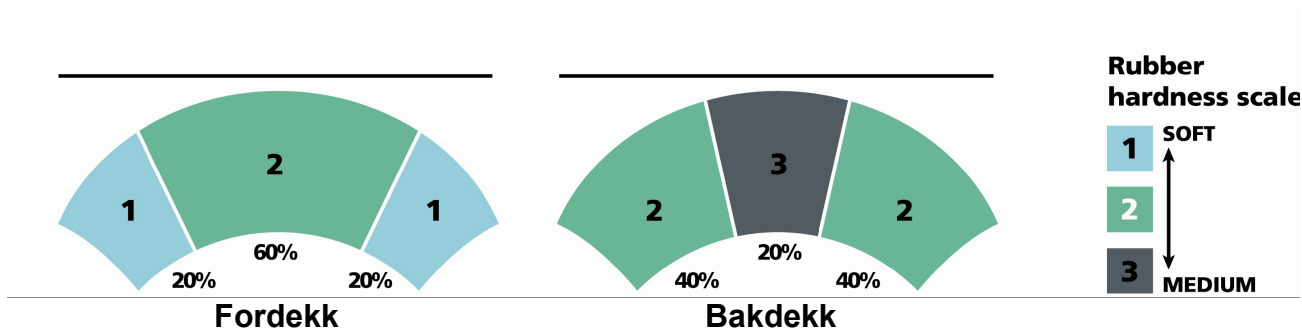


Nye dekk til våren?

Michelin lanserte i 2006 et nytt dekk designet for Roadster'e (BMW R1200R, Ducati Monster, Honda Hornet, Yamaha FZ1...) og Sport-GT motorsykler (BMW R1200 ST, Honda VFR 800, Yamaha FJR 1300...). Det nye dekket heter «Michelin Pilot Road 2».



Utførlige tester* har blitt gjort av et uavhengig testsenter (CERM) som konkluderer med at det nye dekket har lenger levetid og større gripeevne på vått underlag, sammenliknet med hovedkonkurrentene. På samme måte som «Power Race» og «Pilot Power 2CT» dekk fra Michelin, har «Pilot Road 2» to ulike gummiblandinger som kommer i kontakt med veibanen. Denne teknologien er utviklet i forbindelse med MotoGP racing, hvor mykere gummiblanding er lagt på skuldrene av dekket for øket grep og sikkerhet. En hardere blanding er lagt i sentrum av banen for økt slitestyrke. For- og bakdekk har ulike hardhet i gummiblandingene. Dekket kom på markedet i Europe i januar 2007.

Beste grep på vått underlag**, bekreftet av uavhengig testsenter*

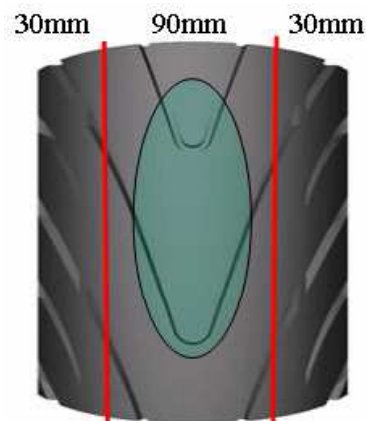
1. Michelin Pilot Road 2
2. Pirelli Diablo Strada
3. Metzeler Roadtec Z6
4. Continental Road Attack
5. Dunlop D220 ST
6. Bridgestone BT-021
7. Bridgestone BT-020

Lengst levetid**, bekreftet av uavhengig testsenter*

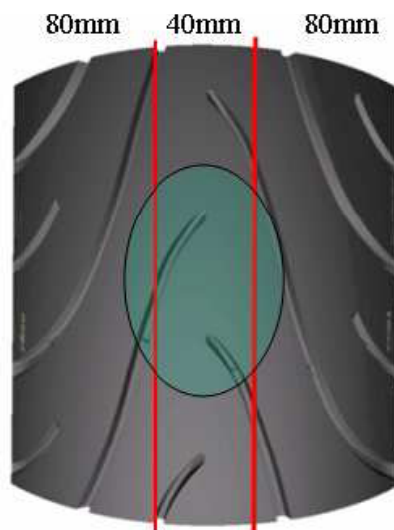
1. Michelin Pilot Road 2
2. Bridgestone BT-020
3. Dunlop D220 ST
4. Pirelli Diablo Strada
5. Bridgestone BT-021
- Metzeler Roadtec Z6
- Continental Road Attack

* Tester utført i 2006 av CERM (Centre d'Essais Routiers Mécaniques) med Michelin Pilot Road 2 dekk og seks hovedkonkurrentene i samme kategori: 120/70 ZR 17 og 180/55 ZR 17 størrelser.

** Sammenliknet med de seks hovedkonkurrentene i samme kategori



Foran



Bak