

# BMW-bladet

*Sjelfulle motorsykler for åndfulle mennesker*

**NR. 2 – 2004**



*Den nye BMW R 1200 GS*



Medlemsskriv for BMW-klubben Norge.

Opplag: 1500 eksemplarer.

Redaktør: Gerda Grøndahl.

Redaktøren påtar seg intet ansvar for innsendt stoff, innhold eller uttalelser.

Nr. 2-2004. Redaksjonen avsluttet: 12. juli 2004.

Forsidebilde: Den nye BMW R 1200 GS

## Redaktørens hjørne

### Kjære lesere!

Har dere sett sommeren? Den som er god og varm og akkurat passe til å bevege seg på to hjul i. Her på Østlandet var den innom en tur i mai og vi rakk akkurat å ta en liten langtur før den hadde gått sin vei igjen. Det sies at vi østlendinger er fæle til å klage på været, og det medfører kanskje riktighet. Men når forventningene om en tørr og trygg tur på to hjul er store nok, ja da blir også skuffelsen over ”ikke passende vær” tilsvarende.

Politiet har intensivert sine fartskontroller nå i juli. Fordi fjorårets statistikk var skremmende på ulykker. Vi motorsyklister må være glad for et synlig politi som skjerper kontrollen over de som kan være en fare for medtrafikanter. Det svir å få en fartsbot, men jeg har tro på at det skjerper oss. En tusenlapp eller to (eller tre – fire?) står vi sikkert over. Men når prikkene begynner å feste seg på førerkortet gir det oss et signal om å skjerpe seg. Fartsgleden bør vi gi utløp på dertil

egnede steder.



*Nå er de klare, - sykler og hundehus!*

Til de som tror de har sett feil på utgivelsesdatoen så er det bare å si nei, - det skulle vært 1. juni. Og i skrivende stund venter jeg fortsatt på portoavtale med posten. Servicen derfra er ikke lenger hva den var. Det kan ikke utelukkes at vi også denne gangen må klistre 1300 frimerker. Det frister ikke. Hvertfall ikke hvis det medfører at jeg må sitte inne en kveld med sol som heller skulle vært brukt til å holde hjula i gang på min fine blå.

God sommer og kjør forsiktig!

*Hilsen Gerda ☺*



# Formann taler

*Hei folkens!*

Jeg håper dere er kommet lengre når det gjelder MC sesong enn det jeg er. Jeg er kommet så langt at jeg har funnet ut hva som er galt med forfelgen (og bremseskivene), og har nok måttet bite i det sure eple og bestilte mine 2. sett med bremseskiver på rimelig kort tid. Grunnen til all elendigheten er at selve felgen på sykkel er skjev. Alt for skjev... Forhåpentligvis får vi fikset dette slik at jeg slipper å bestille ny felg også. Det vil gå hardt ut over feriebudsjettet. Slik kan det gå når en kjøper en brukt sykkel.

Jeg var innom på klubbkvelden på en av de godt aktive mc klubbene på Vestlandet her om dagen. Da var jeg bilbølle. Felgen til sykkel lå bak i bilen. Der var de ikke det minste overrasket over at vi ikke hadde fått syklene på veien enda. Jeg vet ikke hva som er verst; å ikke kunne kjøre enda, eller å være kjent for å være treg med sesongstart!! Her må noe gjøres.

Jeg har vært litt rundt på nettet og sett etter ulik info om MC, og var innom på Statens vegvesen sine

sider. Det som står det er stort sett gammelt nytt, men det kan være greit å følge med på hva de foretar seg på slike steder og. Adressen til MC folket er:

[http://www.vegvesen.no/vegvesen-SVVartikkel-SVVartikkelTabellVisning\\_utskriftv-header\\_1049694602911.html](http://www.vegvesen.no/vegvesen-SVVartikkel-SVVartikkelTabellVisning_utskriftv-header_1049694602911.html).

Ellers så står det jo litt forskjellig om veg generelt som kan være greit å ha kjennskap om i disse tider hvor folk skal ut på tur.

(<http://www.vegvesen.no/>). I følge tall fra Statistisk Sentralbyrå har så mange som 124 blitt skadd og 7 drept på tung MC bare frem til mai i år.

Dette er ikke pene tall folkens. Det er ca 131 mer enn både 0 visjonen til staten og hva MC folket selv har til målsetning.

Nok deprimerende statistikker! Ha en deilig sommer på sykkel folkens, kos dere og ha tallene i bakhodet når dere havner i situasjoner som krever litt planlegging. Så snakkes vi alle på BMW treff i Hardanger i august.

Kjør sikkert!

Mvh

Åse A.



## Dinosaurene en utdødd rase.

Stein Aasbø nevner eldrebølgen på BMW treffet i sin artikkel i BMW-bladet. nr. 1 – 2004. Her er han inne på en sannhet. Dette gjelder egentlig alle treff i Norge. Victor Øvregård skriver i MC avisa nr. 4-2004 følgende:

”Forgubbing er et faktum, og verre ser det ut til å bli”. (Det er bare tidsspørsmål når) ”Senior MC kollektivt melder seg inn i Seniorsaken”. Jeg har reist en del på treff i Skandinavia, også nede på kontinentet. Det er også her stort sett godt voksne personer som møter opp. Her i BMW klubben har vi til og med fått Eldsterådet, som tydeligvis ikke er noen ungdommer. Vi kan lese av deres artikler at de fortsatt har humoren intakt. Stein nevner også de som var med når BMW klubben ble startet. Disse er heller ingen

ungdommer lenger. Stein mener videre at det burde deles ut yngste deltager pris på treffet. Det er en god ide, men vi må ha i bakhodet at yngste deltager vil i dag være like

gammel som eldst deltager var for noen år siden. Selv har jeg passert 20 år. Det over snakker jeg ikke om. Jeg var oppom et reklamefirma og fikk lagd 3 små tekster som jeg klistret på sykelen. Den ene linjen lyder ”Alderdommen er avlyst”. Med andre ord, jeg har valgt å leve mens jeg lever.

Selv om tidens tann

rører ved oss er vi ikke eldre enn vi føler oss. Vi får tro og håpe at det ikke går med MC kjørerne som det gikk med Dinosaurene.

Carl Aalholm



## Eldste Rådet informerer



Nå er våren her og vi unggutta i rådet merker også vår fornemmelsen uten å ta i bruk kunstige reisingsspillere som er foreslått fra Rindalen. BMW syklene er nemlig Viagra så det holder for oss, og vi har allerede noen mil på to hjul.

Det er alltid hyggelig å få ros og vi har registrert at noen lurte på hva dette supperådet er for noe. Vi kan avsløre at det er helt riktig. Men vi ber også Stein lese BMW bladet nr 2

– 2002 for en nærmere beskrivelse av Eldsterådet (supperådet). Vi takker for navneforslaget, og etter det som har vært av diskusjoner rundt diverse religiøse sekter i vinter, har vi en intern diskusjon på om vi skal bytte navn for å unngå, at vi på noen som helst måte assosieres med ekstrem religionsutøvelse.

Tilbake til reisingsspillene vi ble anbefalt. Vi ringte forskjellige BMW forhandlere i Sør Norge og spurte etter Viagra, men ingen hadde slike tabletter. Men kona til visepresidenten er apoteker og hun skaffet oss piller og da var saken i boks. Vi delte pillene mellom oss som oppglødde tenåringer i vårsolen og slapp en pille hver ned i bensintankene på våre Bayerske Mester Werk.

Visepresidenten prøver Viagra for første gang.

Nå skal det sies at det var første gangen eldsterådet prøvde slike piller og vi hadde store forventninger til forsøket. Skuffelsen ble stor da det ikke ble noe lettere å få reising på sykkelen, men presidenten mente å ha registrert at sykkelen ikke lenger virket så myk. Verst var det i svingene da den nærmest virket stiv og stor. Vi takker for forslaget, men med så dårlig resultat kan ikke dette anbefales av Eldsterådet.

Eldsterådet har med sorg mottatt at det ikke blir noe Weisel treff i år,



men vi drar nå til Tyskland av gammel vane den første uka i juni, trodde vi. Men visepresidenten har fortsatt problemer med internminne og har gjort andre avtaler den vanlige gutteuka vår. Han hadde jaggu meldt seg på i NM i ferdighetskjøring med buss i Harstad. Presidenten ble lettere irritert over dette utspillet og uttrykte at det var hans valg hvor han dro, bare han valgte guttetur til Tyskland. Visepresidenten har på nytt pådratt seg gult kort og ligger nå syltynt an med tanke på fremtidig presidentverv i Eldsterådet.

Ellers har vi plottet inn en tur til Tyskland i mai, treffet på Kirkenær i juni, og BMW – treffet på Hardangertun camping. Det

diskuteres også om vi får til en tur til Garmischtreffet i juli.

Eldsterådet har fått prøve en del BMW sykler av Motozentrum i høst og vi vil med glede dele erfaringene som ble gjort, med leserne av BMW-bladet fra og med neste nummer.

Eldsterådet gleder seg til BMW – treffet i Hardanger og vi kommer til å stikke innom Rindalsteamet for å smake på drikkevarene der. Nå er

det slik at det i Indre Østfold fra tid til annen dukker opp en del kreative spritprodusenter, som leverer sterke varer til utmerket kvalitet, så vi er i godt vant og forventer minst like god kvalitet på Rindalsvannet. Dere må bare huske på at vi raskt får summetonen, og ikke glem å sende oss tilbake brakkene igjen før vi helt glemmer halveringstida på alkohol, og problemene som det kan medføre. Sekretæren har en lei tendens til å glemme dette og det har ført til en del utsatte avganger fra tid til annen.

Kjør forsiktig og husk at alle bilister og elger er å betrakte som idioter.

Eldsterådet

## Rapport fra min garasje

En av vinterens aktiviteter har vært å få alle våre gamle fargedias over på digital form. Siden ikke alt var like bra organisert har det vært til stor hjelp å kunne fastsette årstall på grunnlag av geografisk plassering av BMW-treff. På jakt etter dette i min private samling av gamle medlemsblader kom jeg over følgende fra treffet i Malvik i 1995: ”Treff og årsmøte ble avvirket i kjent stil (nei forresten, det var for en gangs skyld en som måtte dra en motor opp på rødstreken utpå kvelden ... men det viste seg å være en svenske med en GoldWing).” Jeg sier ikke mer.

Den store saga om sidestøtten er nå avsluttet, ved at vi gjorde det vi skulle ha gjort fra begynnelser – nemlig å sveise på den gamle. BMW påstår fortsatt hardnakket at den sidestøtten de nå har sendt meg to ganger skal passe til min R65 1981. Første gangen trodde vi det var oss det var noe i veien med, og pådro oss en masse plunder og heft, i form av fysisk modifikasjon, for å få den til å funke. Neste gang hadde vi en masse plunder og heft, i form av diskusjoner med forhandler og BMW Norge om gamle og nye delenummer, for å forsikre oss om at det virkelig var BMWs mening at det var oss det var noe i veien med. Siden de sendte oss samme del en gang til er det tydeligvis tilfelle. Etter at forhandleren fikk bevis for at delene var identiske ble den siste sendt i retur

uten omkostninger (med unntakelse av rentetap på forhandlerens dustete depositum). Jeg er lite imponert over BMW. Hadde de sagt at de ikke hadde deler til så gamle sykler hadde jeg holdt kjeft, men når de insisterer på å selge meg en del som ikke passer blir jeg arg. I tillegg til plunder og heft, samt ergrelse, har dette kostet meg en tusenlapp for den sidestøtten vi måtte modifisere for at jeg overhodet skulle kunne parkere sykkelen uten hjelp (og selv da med stor grad av planlegging). Hadde det ikke vært for at han som hjalp oss med sveisingen av den gamle var interessert i å ta den modifiserte i bytte, hadde jeg tatt en tur på BMW Norge med den – jeg liker dårlig å bli lurt.

Den lokale forhandler har forsvåvidt kommet litt bedre ut etter at de viste seg å ha batteri til den samme R65 på lager – antakelig er det en nyere modell (F650?) som bruker samme batteri, men jeg fikk ihvertfall noe som passet denne gangen, uten både plunder og heft.

Uansett trøblete deletilgang kommer jeg til å kjøre den samme sykkelen til en av oss dauer, og jeg regner med det blir meg som går først ...

280604

Hilde Stoltz





## BMW – TREFF 6-8 aug. 2004.

Hardangertun Camping – Kinsarvik

### Program:

**Fredag:** Innmelding i resepsjonen, der du også skal betale treffavgift og skrive navn / fødselsdato / km.  
Campingplassen har matservering fram til kl. 23.00.

**Lørdag:** Fellestur til Kjeåsen.

Campingen selger serveringsklar grilltallerken i forskjellige størrelser. Maten bestilles i resepsjonen FØR fellesturen.

ÅRSMØTE med ”noko attåt”  
Premiering.



Bilde fra Kjeåsen

Trubadur drar i gang festen.  
Stor ute og inne restaurant som har ope til kl. 02.00.

### **DIV. INFO:**

- \* Treffavgift: Kr. 100,- pr. voksen ( tilbake får du lokalt treffmerke, musikk, mm )
- \* Teltplass: Husk me blir mange, så sett telta fornuftig.
- \* Aktiviteter: Campingen arrangerer aktiviteter som ein kan melde seg på i resepsjonen.
- \* OBS: Tilskiparane er enkle sjeler, og legg difor ikkje opp til så mange organiserte sprell!!!

Velkommen!!

Helsing ”Fest i vest”



# Innkalling til årsmøte i BMW MC klubben Norge

Kinsarvik, lørdag 7. august kl 1800.

## Agenda:

- 1) Gjennomgang av innkomne saker
- 2) Kort innlegg fra sekretær
- 3) Eventuelt

Vel møtt!

Mvh  
Åse Apeland



Fra årsmøtet på Bjerka  
i 2002

\*\*\*\*\*



Og hva i all verden er nå dette?

Funnet på sidene til den svenske BMW-klubben



# Svenska BMW MC Klubbens årsträff 2004

I samband med träffen arrangeras årsmötet för klubbmedlemmarna på [Lysingsbadets Semesteranläggning](#) i [Västervik](#), 20-22 augusti 2004



**Plats:** I Västervik, följ skyltar: Lysingsbadet.

**Incheckning:** Från fredag 20/8 eftermiddag till lördag 21/8 eftermiddag.

**Årsmötet:** Lördagen den 21 augusti kl 15:30 i partytältet (se nedan).

**Program:** Träffen börjar på fredag eftermiddag och slutar på söndag

förmiddag. Mat och underhållning sker i 300 personers partytält bägge kvällarna. Diverse andra trevliga aktiviteter såsom gocartkörning, Jättesaunaanläggning, mcutflykter mm. Fri entré till poolanläggning med rutschbanor och sauna. Fri tillgång till dusch och toalett i servicebyggnader.

**Aktiviteter:** Förutom allt som campingen kan erbjuda, gör klubben en gemensam mc-utflykt på trevliga småvägar till något sevärt och intressant ställe. Lunchpaket bör medtagas.

**Musik:** På fredagkväll blir det hemlig underhållning. På lördagskvällen spelar Rytterne Røj som är världsberömda i hela Mälardalen. Det blir fullt ös med covers från 60-talet och framåt. Se deras hemsida [www.rytterneroj.com](http://www.rytterneroj.com).

<b>Boende: Tält :</b> max 4 pers. per tältplats	160:- /tältplats/natt
<b>Stugpaket 1:</b> utan dusch och toalett. max 4 pers	120:-/pers/natt.
<b>Stugpaket 2:</b> med dusch och toalett. max 5 pers	220:-/pers/natt.

## Övriga kostnader:

<b>Träffavgift</b>	80:-
<b>T-shirt</b> (bokas nu, betalas vid ankomst)	140:-
<b>Årsbricka</b> (bokas nu, betalas vid ankomst)	30:-
Träffmärke kan köpas på träffen. Pris ännu ej klart.	

**Bokning:** Ring och boka direkt hos Lysingsbadet, Anneli Larsson  
0490-88 923 senast 30 juni 2004

Vid frågor kan ni även höra av er till Anneli på fax: 0490-889 45, mobil: 070-66 889 23.  
eller E-mail: [anneli.larsson@vastervik.se](mailto:anneli.larsson@vastervik.se).

Styrelsens träffansvarige: Mats Hallgren tfn: 0704-863400.



## Rødstrek og utgivelse av BMW-bladet:

Innlevering:	⇒ 15 januar	⇒ <b>1 juni</b>	⇒ 1 september	⇒ 15 november
Utgivelse:	⇒ 1 februar	⇒ <b>15 juni</b>	⇒ 15 september	⇒ 1 desember



## Lokale BMW-MC klubber og miljøer:

- **Øst-Norge**  
Morten Oskarsen  
Tjernslia 54  
1481 Hagan  
Mob: 928 23 333  
Redaktør Gummikua:  
Lars Bakken  
E-mail: [redaktor.ost@bmw.mc.no](mailto:redaktor.ost@bmw.mc.no)
- **Stord**  
Knut Reiakvam  
Hornelandsvågen 22  
5412 Stord  
Tlf: 53 41 55 20  
Mob: 911 71 222
- **Trondheim**  
Petter Sollie  
E-mail: [trondheim@bmw.mc.no](mailto:trondheim@bmw.mc.no)
- **Indre Romsdal BMW-Eigarlag**
- **BMW-klubb Sørlandet**  
Vidar Schibstad  
Østereng & Benestad as  
Mob: 909 85 824  
e-post: [vidar.schibsted@ostereng.no](mailto:vidar.schibsted@ostereng.no)
- **Rogaland**  
Nils Sandahl-Hanssen  
Stokkaveien 25  
4024 Stavanger  
Tlf: 51 53 65 99  
Mob: 911 98 539  
E-mail: [rogaland@bmw.mc.no](mailto:rogaland@bmw.mc.no)
- **Kontaktperson for R90S-miljøet:**  
Tom Hagengen  
Kornveien 16  
2830 Raufoss  
Tlf: 61 19 36 89  
Mob: 988 39 651  
E-mail: [tomh@nsb.no](mailto:tomh@nsb.no)
- **Bergen**
- **Rindal**
- **BMW MC Fjordlaget**  
Petter Arnt Løvdahl  
Ålmennhagen 14  
6884 Øvre Årdal  
Tlf. 91 56 79 24

